

115年總統盃非紅供應鏈查核作業原則

中華民國 115 年 7 月 1 日

目錄

目錄	2
壹、非紅供應鏈查核目的說明	3
貳、查核基準與權責劃分	3
參、適用對象與審查範圍	4
肆、審查機制與執执行程序	4
伍、異常情境處置與裁決機制	5
陸、附則與保密條款	5
附件一、非紅供應鏈聲明書	7
附件二、非紅供應鏈檢核表	8

壹、非紅供應鏈查核目的說明

為積極推動我國無人機產業發展，建構具備韌性之非紅供應鏈生態系，確保「總統盃無人機競賽」（以下簡稱本賽事）之參賽設備符合供應鏈安全之規範，特訂定本原則。

本原則旨在建立客觀、公平且具實務可行性之查驗總體架構，俾利主辦單位、查核小組與各參賽者共同遵循，確保賽事兼顧擴大產業參與及維持競賽公平性。

貳、查核基準與權責劃分

一、查核基準

本賽事之非紅供應鏈查核標準、程序與實質規範，參考行政院公共工程委員會(下稱工程會)「遙控無人機採購作業指引」之精神，以及 Green UAS 等相關規範辦理。

二、權責界定

- (一)形式審查原則：考量賽事期程與技術機密保護，主辦單位及查核小組將參考遙控無人機採購作業指引，就參賽者所提交之具結書面文件（含 BOM、SBOM）及實體外觀進行一致性查核。
- (二)參賽者最終責任：參賽者應對其提送文件之真實性，以及全機(含隱藏元件)之非紅供應鏈合規性負完全責任。倘參賽者有蓄意隱瞞、偽造文件、規避查核、使用貼牌等情事，經查證屬實者，將取消其參賽資格。

三、查核小組

本賽事查核小組由經濟部、國家科學及技術委員會、工程會、國家中山科學研究院、工業技術研究院、經濟部航太產業發展推動小組、台灣卓越無人機海外商機聯盟及學術機構指派專業人員組成，並參照工程會研擬之「遙控無人機採購作業指引」，就參賽無人機整機之非紅供應鏈要求進行審查。

參、適用對象與審查範圍

一、適用對象

本原則適用於所有參賽者已登錄之無人機設備，包括參賽機、備用機及相關地面控制站硬體設備。

二、審查範疇

本賽事供應鏈審查參考工程會「遙控無人機採購作業指引」及 Green UAS 相關規範，針對參賽設備之供應鏈組成及來源辦理審查，範圍涵蓋機體結構、動力、酬載、通訊、地面導控及飛導控等六大模組及其關鍵零組件，以確認參賽設備符合本賽事非紅供應鏈要求。

肆、審查機制與執行程序

本賽事之非紅供應鏈查驗，參考無人機採購作業指引之要求，採「事前書面完備把關、賽前實體一致性核驗、落實自主具結歸責」之防禦機制辦理：

一、第一階段：書面文件完備性形式審查（賽前作業）

參賽者應於大會公告期限內，依主辦單位規定於賽前（含預賽及決賽）提送相關清冊文件。查核小組將參照工程會相關規範，就所提文件之完備性及合理性辦理初步審查：

- (一)產品系統規格表：詳述參賽機體之系統架構與主要模組配置圖。
- (二)關鍵零組件及模組清單（BOM）：須載明各模組之廠牌、型號、產地及供應商等溯源資訊。
- (三)軟體物料清單（SBOM）：參賽者須提具軟體與韌體組成清單及供應商，以作為參賽者具備基礎開源軟體物料溯源、管控與風險辨識能力之文件佐證。
- (四)非紅供應鏈聲明書：由參賽者親筆簽署，具結擔保參賽設備完全符合非紅供應鏈原則。

二、第二階段：實體設備外觀檢視（現場檢錄作業）

配合前階段之書面審核，並為確保賽事流程順暢及兼顧技術機密保護，現場實體檢視原則採目視核驗方式辦理。查核小組將就參賽設備之外觀、配置與書面資料之相符性進行確認，以兼顧賽事安全、公平性及執行可行性：

- (一)辨識外觀與標示：由查核小組現場檢視整機外觀，以及外露可視之關鍵模組，確認無使用具中國廠牌標示、產品編號、特徵識別或印有簡體字樣之零組件。
- (二)申報清冊一致性核對：現場核驗主參賽機、備用機之外觀配置，是否與事前申報通過之 BOM 表相符，於現場排除明顯違規情形。

伍、異常情境處置與裁決機制

一、現場舉證與釐清：

於實體設備檢視階段，若查核人員發現設備外觀疑似具紅色供應鏈特徵，或與申報清冊存在顯著差異者，主辦單位得當場要求參賽者提出合理說明，或出示原廠非紅產地證明等佐證資料。

二、大會裁量權：

若參賽者於現場無法提出有效釐清疑慮之證明，為維持賽事之最高防護標準，大會主辦單位及查核小組具備最終裁量權，得判定該設備不得參賽，參賽者不得異議。

三、重大違規處置機制：

凡經查證參賽者有違反非紅供應鏈具結聲明之重大情事者，主辦單位將取消其參賽資格、賽事成績及追回獎項（含獎金及獎座）。

陸、附則與保密條款

一、保密與資安管控：

主辦單位及查核小組針對參賽者提送之 BOM 表、SBOM 清單等

文件，負有保密義務，未經同意不得任意向第三方揭露，以保障產業營業機密。

二、滾動式修正：

本指導原則如有未盡事宜，得參照行政院公共工程委員會之最新無人機採購作業指引進行滾動式調整，並於公告後實施。

附件一、非紅供應鏈聲明書

非紅供應鏈聲明書

本聲明書係作為參加「2026 總統盃無人機競賽」之參賽設備資格證明文件

立聲明書人（參賽者名稱）：_____

立聲明書人參與由貴機關主辦之無人機相關賽事，特此聲明並保證所提供之參賽設備（含整機、機體結構模組、動力模組、酬載模組、通訊模組、地面導控模組、飛導控模組）符合「非紅供應鏈」之安全規範，參賽設備之設計開發、製造來源及最終組裝地，均不得涉及中國大陸（含港澳），並應確保其關鍵零組件及軟硬體系統之供應鏈具可追溯性與安全性。

參賽者保證上述聲明均屬事實，如有不實或違反相關規定情事，願依主辦機關規定取消其參賽資格、賽事成績及追回獎項（含獎金及獎座）。

此致

[主辦單位名稱]

參賽者親筆簽署：_____（請親筆簽名）

中華民國 115 年 ____ 月 ____ 日

附件二、非紅供應鏈檢核表

非紅供應鏈檢核表		
參賽者		
機種/型號		
六大模組	查驗紀錄	查驗情形
1. 機體結構模組 (1) 機身外殼 (2) 機身結構	☐ 通過 ☐ 不通過 ☐ 通過 ☐ 不通過	
2. 動力模組 (1) 引擎 (2) 螺槳 (3) 電池 (4) 馬達 (5) 充電器 (6) ESC	☐ 通過 ☐ 不通過 ☐ 通過 ☐ 不通過 ☐ 通過 ☐ 不通過 ☐ 通過 ☐ 不通過 ☐ 通過 ☐ 不通過 ☐ 通過 ☐ 不通過	
3. 酬載模組 (1) 光學鏡頭 (2) 熱像儀 (3) 雲台 (4) 雷測測距	☐ 通過 ☐ 不通過 ☐ 通過 ☐ 不通過 ☐ 通過 ☐ 不通過 ☐ 通過 ☐ 不通過	
4. 通訊模組 (1) 通訊晶片 (2) GPS 晶片 (3) 天線 (4) 數圖傳	☐ 通過 ☐ 不通過 ☐ 通過 ☐ 不通過 ☐ 通過 ☐ 不通過 ☐ 通過 ☐ 不通過	
5. 地面導控模組 (1) 導控電腦 (2) 遙控器	☐ 通過 ☐ 不通過 ☐ 通過 ☐ 不通過	
6. 飛導控模組 (1) 飛控軟體 (2) 飛控晶片	☐ 通過 ☐ 不通過 ☐ 通過 ☐ 不通過	
檢核結果： ☐ 通過 ☐ 不通過		

參賽者簽名：_____ 檢錄人員：_____